

その他 車載システムご支援実績（保有ノウハウ/スキル等）

項番	項目	TDIグループ実績
01	AUTOSAR関連の開発経験	<ul style="list-style-type: none">○ 車載 ADAS-ECU開発 MICROSAR(DaVinci) を使用しての AUTOSAR BSW の組込み（追加修正、主な BSW CAN... etc） MCAL のドライバ（定義されたインターフェースにしたがった開発）○ 車載インバータ ECU開発 MICROSAR(DaVinci) を使用しての BSW の組込み（追加修正、主な BSW OS, RTE... etc） EB/Tresos を使用したMCAL開発及び実装（ex, Infineon AURIX TC3xx etc）○ AUTOSAR 関連ツール開発 某SIerの自社製品開発（AUTOSAR知識全般、AUTOSAR関連ツール知見）
02	MBD関連の開発経験	<ul style="list-style-type: none">★ 燃料電池(FCV) システム 既存システムからモデルへのリバースエンジニアリング（Simulink、TargetLink、Back to Back検証）★ 医療用輸液ポンプシステム SysML によるアーキテクチャ設計 及び、Simulinkモデル作成★ 商用車向け MBD 開発支援 M言語での自動化ツール★ 二輪向けエンジン制御システム HILS環境構築★ ハイブリッド自動車電池制御システム 要求仕様からのモデル実装／検証／評価、MBD環境構築（ガイドラインや手順書などの各種ドキュメント作成）
03	A-SPIICE開発能力レベル	当社グループでは、Automotive SPIICE の外部認証は取得して おりませんが、顧客製品開発において、Automotive SPIICE(v3.1) 及び ISO26262:2018 に準ずるソフトウェア開発プロセスで の支援実績多数あり。
04	その他準拠している開発プロセス	当社は、2003年より品質マネジメントの観点から、全社的な業務プロセスの確立と実践に取り組み、徹底したプロジェクトマネジメントの強化とプロセスの可視化を継続して進めております。その結果、過去の事例なども織り込んだ具体的なプロセス改善を進めることにより、サービス価値向上に向けたご提案やより安定したプロジェクト運営に向けて全社的に活動しております。また、ISO9001認証やCMM-L3も達成しており、今後さらに組織としての成熟度をより高めていく計画を推進しております。